

Commandes moteur mécaniques Boîtiers bi fonction CHX8200 – CHX8700

Manuel d'installation et d'utilisation



CHX8200



CHX8700



Document n°ISCHX82 Rev0 09-2016

Table des matières

À l'attention des installateurs.....	3
Caractéristiques et mode opératoire	4
1 – Bouton d'accélération débrayée	4
2 – Bouton de déverrouillage du levier	4
3 – Boutons de Trim moteur	4
4 – Bouton de relevage moteur (non montré).....	4
5 – Commande de verrouillage au point mort (non montré).....	4
Installation	5
1 – Choix de l'emplacement	5
2 – Longueur des câbles	5
Hors-bords (Outboards)	5
Inboards & Inboards avec embase	5
3 – Connexion des câbles au boîtier	7
Guide de connexion des câbles	7
Types de câbles :	8
4 – Connexion du câble d'inverseur et du câble d'accélération au moteur	9
5 – Branchements électriques	9
Sécurité démarrage embrayé.....	9
Trim & Tilt.....	10
Montage console	10
Schémas d'encombrement	11
CHX8200 – Montage console	11
Eclaté – CHX8200.....	12
Schéma de montage console – CHX mono leviers et bi leviers.....	13
Entretien	14
Pièces détachées	14

À l'attention des installateurs

IMPORTANT

Ce manuel contient des informations importantes concernant la sécurité et il doit être transmis au propriétaire du bateau.

Les commandes moteur SeaStar Solutions permettent d'actionner les gaz et l'inverseur pour les moteurs Inboard, Outboard et Inboard/Outboard.

Autres pièces nécessaires à l'installation :

- Quatre câbles de commande moteur. Se reporter à l'étape 2 de l'installation pour les détails relatifs au cheminement et à la longueur des câbles. Nous recommandons d'utiliser des câbles type SeaStar Solutions Xtreme™.

Adaptabilité des câbles de commande : les boîtiers se raccordent avec tous les câbles types 3300/ 33C OEM. Un kit de connexion, référence #212151-004, permettant de se raccorder aux câbles d'inverseur et des gaz est fourni avec les boîtiers. Un kit supplémentaire est également fourni pour le raccordement aux câbles des moteurs Mercury Gen II (voir page 14).

Caractéristiques	CHX8200	CHX8700
Levier unique pour la commande des gaz et de l'inverseur	Oui	Oui
Accélération débrayée	Oui	Oui
Verrouillage au point mort du levier (pour prévenir toute manœuvre accidentelle)	Option	Option
Sécurité démarrage embrayé (pour prévenir tout démarrage en position embrayé)	Oui	Oui
Vis de réglage de friction	Oui	Oui
Interrupteur de Trim	En option	En option
Interrupteur de Trim et de Tilt	En option	En option
Coupe-circuit d'arrêt d'urgence avec cordon	Oui	N/A

IMPORTANT

L'installation et les branchements des câbles doivent être réalisés conformément aux instructions du fabricant moteur.

Pour des performances optimales, tous les mouvements (levier et tringlerie) doivent être libres. Suivre les recommandations du fabricant moteur pour les réglages et la lubrification.

Spécifications et caractéristiques sujettes à modifications sans notification préalable.

⚠ MISE EN GARDE

Avant de commencer l'installation, lire en totalité les instructions contenues dans ce manuel de même que les instructions du fabricant moteur. Le non-respect des instructions contenues dans ce manuel ou dans le manuel du moteur, ou un montage non correct peut provoquer une perte de contrôle pouvant entraîner des dommages matériels, des blessures voire des pertes humaines.

⚠ MISE EN GARDE

NE PAS utiliser de pièces d'un autre fabricant car elles peuvent générer des risques pour lesquels SeaStar Solutions ne peut pas accepter de responsabilité.

IMPORTANT

SeaStar Solutions recommande vivement l'installation et l'utilisation d'un coupe-circuit d'arrêt d'urgence raccordé à un cordon. Le cordon devra être raccordé au pilote pour que le moteur soit automatiquement stoppé dans l'éventualité où il serait accidentellement éjecté.

Si ce coupe-circuit n'est pas monté en standard sur le boîtier utilisé, il peut être facilement obtenu auprès de votre distributeur habituel.

Caractéristiques et mode opératoire

(Les numéros renvoient aux repères sur les schémas)

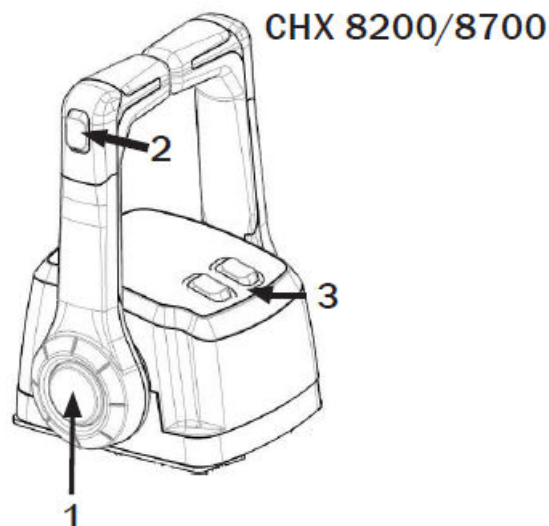
1 – Bouton d'accélération débrayée

Ce bouton permet d'accélérer sans embrayer pour chauffer le moteur avant de sortir le bateau.

Lorsque le levier est au **point mort**, maintenir enfoncé le bouton à la base de la poignée (1) tout en poussant le levier vers l'avant pour augmenter les gaz.

Le bouton se réinitialise automatiquement lorsque le levier est remis au **point mort**.

Lorsque le bouton s'est réinitialisé, le levier reprend ses deux fonctions de commande des gaz et d'inverseur.



IMPORTANT

Sur les modèles avec verrouillage du levier en position neutre, il faut appuyer en même temps sur le bouton de déverrouillage du levier (2) et sur le bouton d'accélération débrayée (1) pour accélérer.

2 – Bouton de déverrouillage du levier

Sur le boîtier latéral, cela permet d'éviter de manœuvrer accidentellement le levier.

Pour actionner les gaz et l'inverseur, il est nécessaire de maintenir temporairement enfoncé le bouton de déverrouillage (en option sur les boîtiers console).

3 – Boutons de Trim moteur

Ces deux boutons s'utilisent pour régler la position du moteur (UP or DOWN) afin de corriger l'assiette du bateau.

4 – Bouton de relevage moteur (non montré)

Ce bouton permet de relever le moteur avant un remorquage ou mise au sec.

5 – Commande de verrouillage au point mort (non montré)

Le verrouillage au point mort permet de prévenir tout risque de manœuvre accidentelle. Pour désactiver le verrouillage, relever la commande tout en embrayant avant ou arrière (option sur les modèles console).

Installation

1 – Choix de l'emplacement

Étape 1 - Prévoir suffisamment de dégagement pour un mouvement complet du levier dans les deux sens (en avant et en arrière).

Étape 2 - Prévoir un espace suffisant pour les câbles sous la console ou sur la cloison **avec un dégagement d'au minimum 90 cm (36") pour raccorder aisément et pour qu'il n'y ai pas de contraintes sur les câbles.**

Soutenir les câbles au-delà de ces 90 cm en évitant de trop serrer.

Étape 3 - Une fois l'emplacement déterminé, **utiliser le gabarit de montage fourni avec le kit de fixation.**

Étape 4 - Suivre scrupuleusement les instructions fournies sur le gabarit. Effectuer la découpe et percer les trous de montage.

Sur tous les modèles, il est nécessaire de déposer le cache pour accéder aux trous de montage.

Outils nécessaires à l'installation :

Tournevis tête Phillips

Scie sauteuse

Perceuse

Plus éventuellement :

Scie cloche 4-1/4"

Clé polygonale 3/8"

Forets 7/32" et 17/64"

Tournevis standard

Multimètre

Douille 16mm (5/8")

Clé à rochet

2 – Longueur des câbles

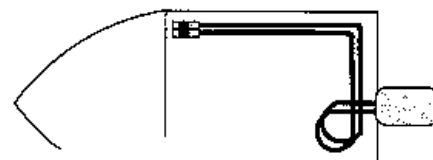
Mesurer le circuit des câbles du boîtier de commande au moteur.

Hors-bords (Outboards)

Choisir un chemin sans obstacle et mesurer du point de branchement sur le boîtier au centre du moteur.

Ajouter 1,20 m (4 pieds) pour réaliser une boucle permettant de déplacer librement le moteur. Arrondir à la valeur supérieure et commander la référence correspondante.

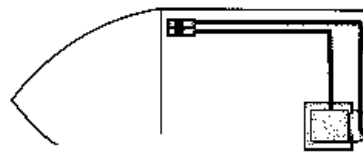
(Pour les câbles SeaStar Solution les deux derniers chiffres correspondent à la longueur du câble en pieds).



Inboards & Inboards avec embase

Choisir un chemin sans obstacle et mesurer du point de branchement sur le boîtier au branchement sur la commande d'inverseur ou des gaz. Arrondir à la valeur supérieure et commander la référence correspondante.

(Pour les câbles SeaStar Solutions, les deux derniers chiffres correspondent à la longueur du câble en pieds).



A. Rayons de courbures. Choisir le parcours le plus direct possible et si cela n'est pas entièrement possible, des rayons de courbures importants. Trop de détours et des courbes trop abruptes vont durcir les commandes, limiter les mouvements et entraîner une usure prématurée des câbles. **Respecter les rayons minimum indiqués dans le tableau ci-dessous.**

Type de câble	Rayon de courbure minimum
Standard	8" (200 mm)
Xtreme	4" (100 mm)

Pour des performances optimales, SeaStar Solutions recommande l'utilisation de câbles type Xtreme avec ces boîtiers de commande.

B. Soutien des câbles. Ne pas accrocher ni poser de collier sur les câbles à proximité du boîtier (les 90 premiers centimètres). Au-delà, sécuriser les câbles à intervalles réguliers, mais sans en entraver le mouvement.

⚠ ATTENTION

Les câbles de commande ne doivent pas être attachés avec les câbles électriques.

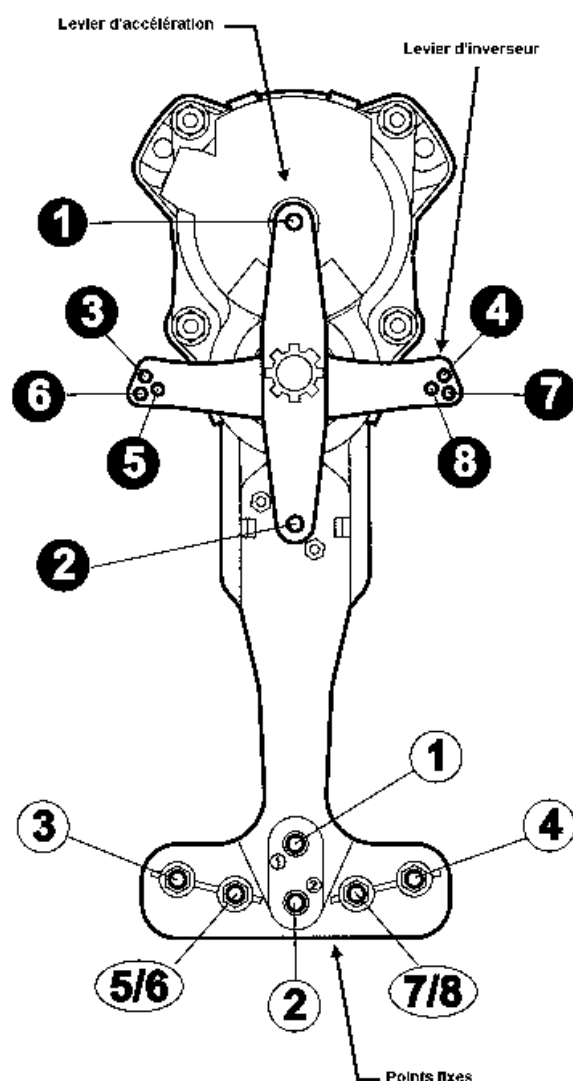
Éviter de les faire passer sur des angles vifs pour ne pas risquer de les user.

C. Parcours. Les câbles ne doivent pas être exposés à des sources de chaleur extrême et ne doivent par exemple pas passer sur ou à proximité des collecteurs d'échappement où la température peut dépasser 100°C (212°F).

3 – Connexion des câbles au boîtier

- « **Pousser** » et « **Tirer** » renvoient aux mouvements du câble pour engager la marche avant ou accélérer.
- Se reporter au manuel du fabricant moteur pour connaître les positions des leviers pour embrayage avant et accélération.
- **Les numéros des points fixes correspondent aux numéros des trous sur les leviers.** Utiliser par exemple le point fixe 4 sur la platine et l'extrémité de câble 4 sur le levier.
- Les câbles de commande et les câbles électriques doivent être pré-installés avant le montage final du boîtier.

Guide de connexion des câbles				
Pousser pour accélérer				
	Bâbord		Tribord	
Fabricant	Point fixe	Levier des gaz	Point fixe	Levier d'inverseur
Mercury 18 & 25 CV	# 1	# 1	# 1	# 1
Johnson / Evinrude	# 1	# 1	# 1	# 1
BRP / OMC I/O	# 1	# 1	# 1	# 1
Yamaha 90 CV & >	# 1	# 1	# 1	# 1
US Marine	# 1	# 1	# 1	# 1
Suzuki	# 1	# 1	# 1	# 1
Tirer pour accélérer				
	Bâbord		Tribord	
Fabricant	Point fixe	Levier des gaz	Point fixe	Levier d'inverseur
MerCruiser	# 2	# 2	# 2	# 2
Mercury I/O & O/B	# 2	# 2	# 2	# 2
Volvo I/O	# 2	# 2	# 2	# 2
Yamaha 70 CV & <	# 2	# 2	# 2	# 2
Honda	# 2	# 2	# 2	# 2
Nissan / Tohatsu	# 2	# 2	# 2	# 2
Pousser pour embrayer avant				
	Bâbord		Tribord	
Fabricant	Point fixe	Levier des gaz	Point fixe	Levier d'inverseur
Volvo I/O & Inboards	# 3	# 3	# 4	# 4
3300 Cables	# 3	# 3	# 4	# 4
Mercury 18 & 25 CV	# 5/6	# 6	# 7/8	# 7
Inboards	# 3	# 3	# 4	# 4
Tirer pour embrayer avant				
	Bâbord		Tribord	
Fabricant	Point fixe	Levier des gaz	Point fixe	Levier d'inverseur
3300 Cables	# 4	# 4	# 3	# 3
MerCruiser	# 7/8	# 7	# 5/6	# 6
Mercury I/O & O/B	# 7/8	# 7	# 5/6	# 6
BRP / OMC I/O	# 7/8	# 8	# 5/6	# 5
Evinrude / Johnson	# 7/8	# 8	# 5/6	# 5
Honda/Nissan/Suzuki	# 4	# 4	# 3	# 3
Tohatsu / US Marine	# 4	# 4	# 3	# 3
Yamaha	# 4	# 4	# 3	# 3
Inboards	# 4	# 4	# 3	# 3



NB :

I/O = Inboard / Outboard ou Sterndrive.

O/B = Outboard.

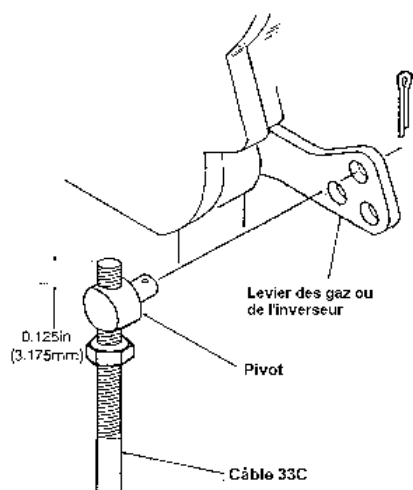


Schéma de connexion extrémité de câble 3300/33C

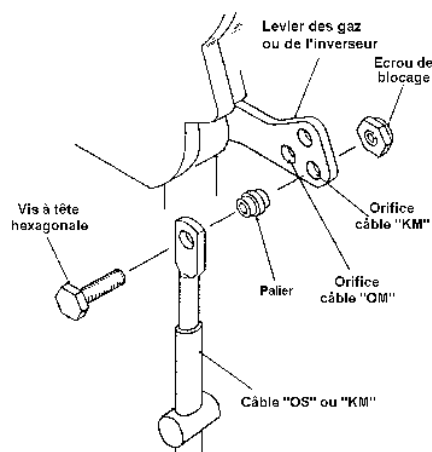
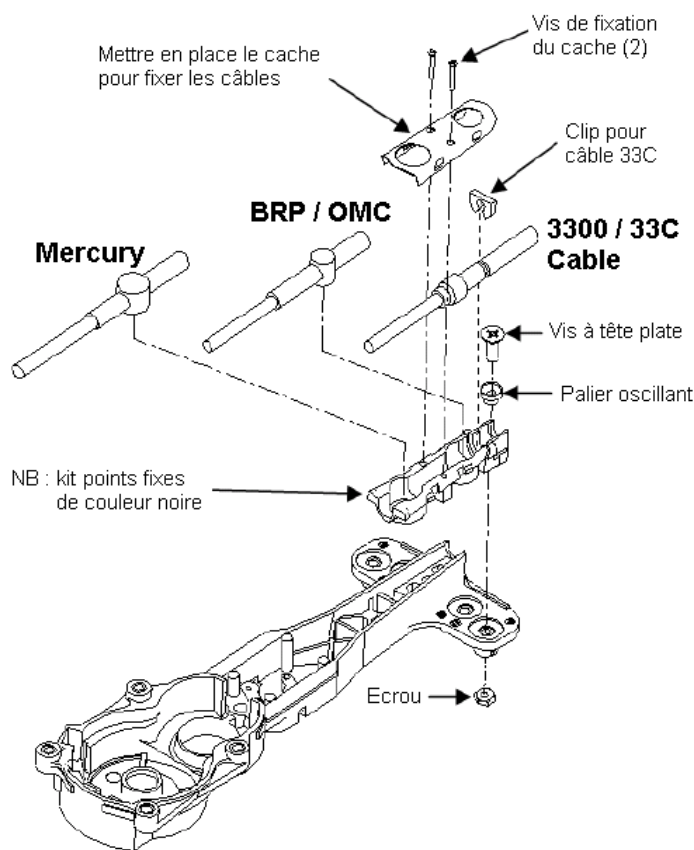
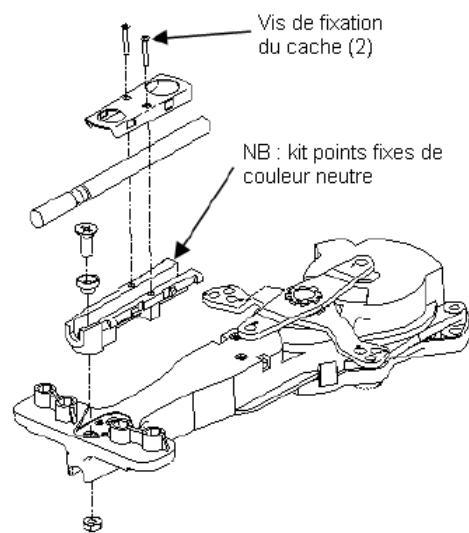


Schéma de connexion extrémités de câble
« OS » (BRP/OMC/Jonhson & Evinrude)
« KM » (Mercury), MerCruiser



Kit de connexion standard



kit Mercury Gen II (non fourni)

Types de câbles :

- 3300/33 C (Modèle universel) (Kit points fixes de couleur noire)
- BRP / OMC / Johnson / Evinrude (Kit points fixes de couleur noire)
- Mercury, MerCruiser (Kit points fixes de couleur noire)
- Mercury Gen II (Kit points fixes de couleur neutre)

Chaque type de câble se connecte différemment

4 – Connexion du câble d'inverseur et du câble d'accélération au moteur

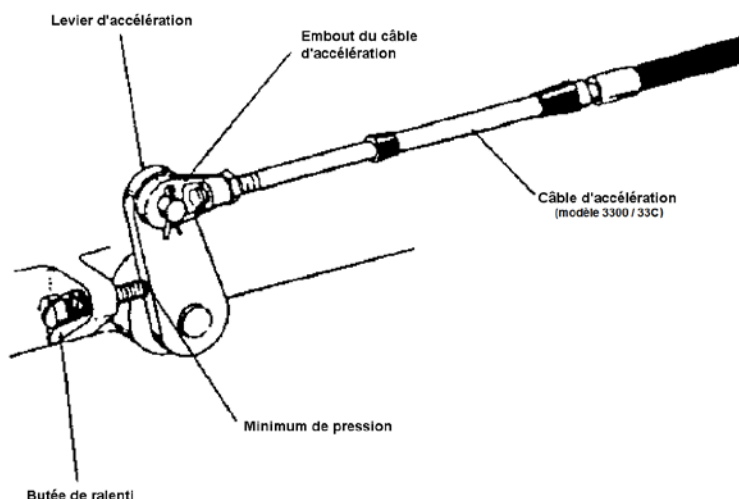
⚠ ATTENTION

Déconnecter le câble d'accélération côté moteur avant de procéder au réglage du ralenti.

Procéder au réglage du ralenti alors que le câble est connecté peut provoquer un blocage contre la butée de ralenti qui empêchera le système de fonctionner correctement et qui risquera d'endommager la commande, le câble et/ou le moteur.

Connexion du câble d'accélération

NB : ce schéma ne représente aucun modèle de moteur particulier.



Étape 1 - S'assurer que le boîtier de commande est au **point mort**.

Étape 2 - Le levier d'accélération doit rester légèrement en pression sur la butée.

Étape 3 - Raccorder le câble d'accélération au levier d'accélération.

Étape 4 - Avant de raccorder la commande d'inverseur au levier d'inverseur, placer les deux leviers de commande et le levier d'inverseur en position embrayé avant. Préparer l'extrémité du câble pour le raccorder aisément sur le levier.

Étape 5 - Si vous utilisez un câble type 3300 / 33C, bien serrer les écrous contre les adaptateurs.

IMPORTANT

Pour que l'embrayage soit souple, le câble d'accélération doit être relâché lorsque le levier d'accélération est en position ralenti.

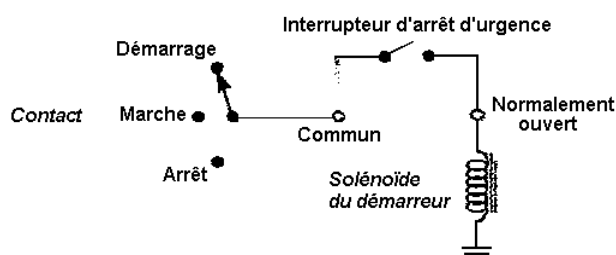
5 – Branchements électriques

Sécurité démarrage embrayé

Ces boîtiers sont équipés d'un interrupteur empêchant le démarrage du moteur en position embrayé.

IMPORTANT

Utiliser une lampe à piles ou un multimètre pour tester la continuité.



Étape 1 - Placer le levier au **point mort**, raccorder un fil du multimètre à la borne « Commun » et l'autre à la borne « NO » (Normalement Ouvert). La lampe doit s'allumer.

Étape 2 - Monter l'**interrupteur de sécurité démarrage embrayé** sur la ligne démarrage, entre le contacteur et le solénoïde du démarreur.

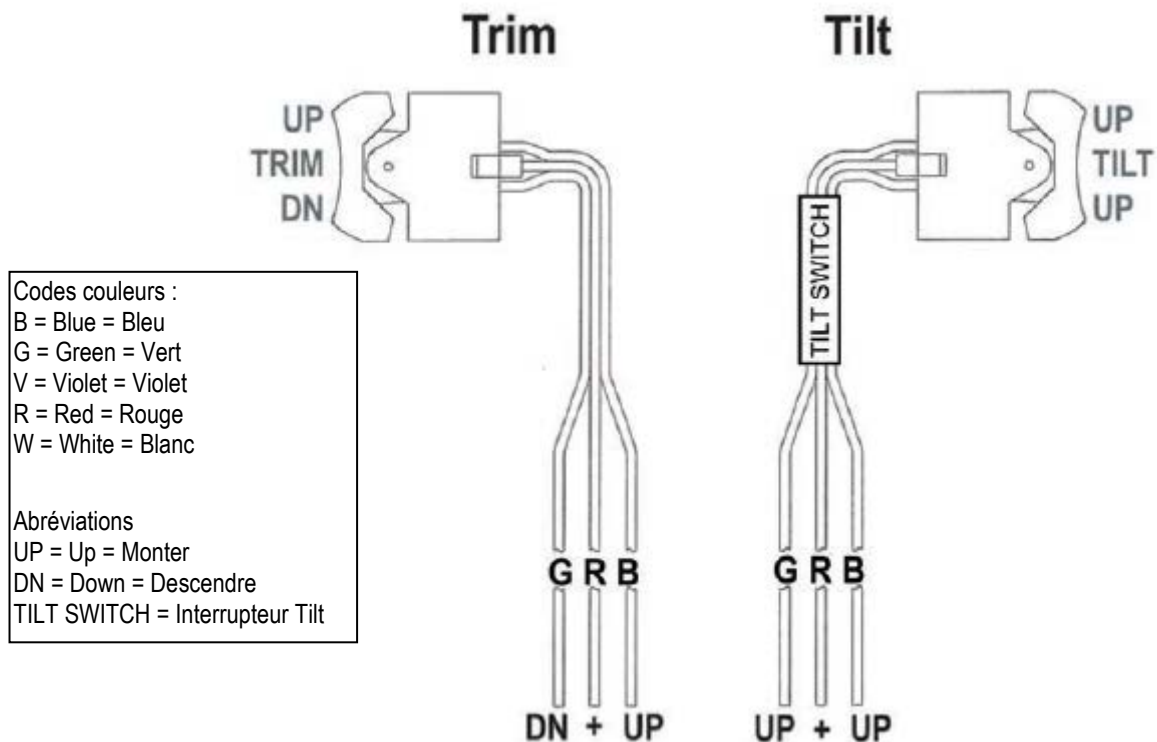
⚠ ATTENTION

Utiliser un multimètre pour s'assurer qu'il y a continuité seulement lorsque le levier est au point mort.

Lorsque le levier est engagé en marche avant ou en marche arrière, il ne doit pas y avoir de continuité. Le multimètre doit afficher que le circuit est ouvert.

Trim & Tilt

Effectuer les branchements conformément aux schémas ci-dessous.



Toutes les opérations de câblage doivent être conformes aux spécifications ABYC E 11-03.

NB : pour le Tilt

1. Raccorder ensemble les fils bleu et vert puis les raccorder au fil du tilt sur le moteur.
2. Raccorder le fil rouge à l'alimentation positive.
3. Les moteurs, et plus particulièrement les modèles anciens, ne sont pas tous câblés de la même manière. Contacter le fabricant pour obtenir les instructions de câblage.
4. Pour remonter le moteur, utiliser indifféremment l'un des boutons UP. Pour redescendre le moteur, utiliser le bouton DN du Trim.

Montage console

Étape 1 – Effectuer la découpe de montage conformément au gabarit fourni.

Étape 2 – Aligner les orifices du mécanisme et du joint d'étanchéité sur les orifices de fixation.

Étape 3 – Fixer le boîtier au support à l'aide des quatre vis, écrous et rondelles.

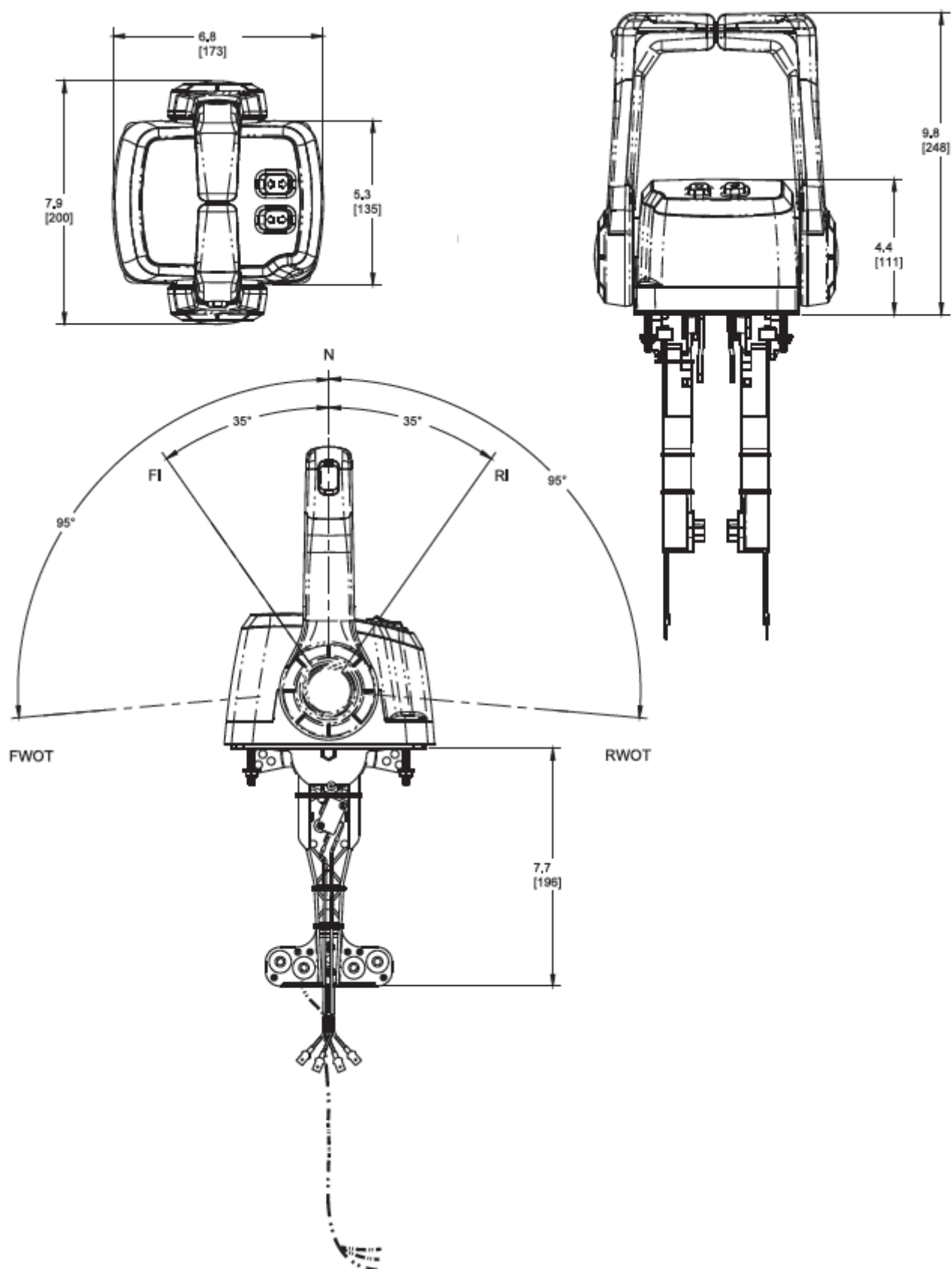
Étape 4 – Poser le cache sur le boîtier.

NB : pour ôter le cache, pousser vers l'avant sur la partie arrière bâbord du cache, tout en le faisant pivoter dans le sens horaire, afin de désengager l'arrière. Tirer ensuite le boîtier vers l'arrière en le saisissant par l'avant tout en le soulevant et en le faisant pivoter dans le sens horaire pour désengager l'avant.

Ne pas trop forcer pour ne pas risquer de casser les clips.

Schémas d'encombrement

CHX8200 – Montage console



Eclaté – CHX8200

Vis de réglage du frein du levier

Cette vis permet de régler le frottement du levier d'accélération pour prévenir toute manœuvre accidentelle.

- Placer le levier en position embrayé avant ou embrayé arrière (légèrement au-delà du ralenti).
- Déposer le cache pour accéder à la vis.
- Tourner dans le sens horaire permet d'augmenter la friction.
- Ne pas trop serrer.

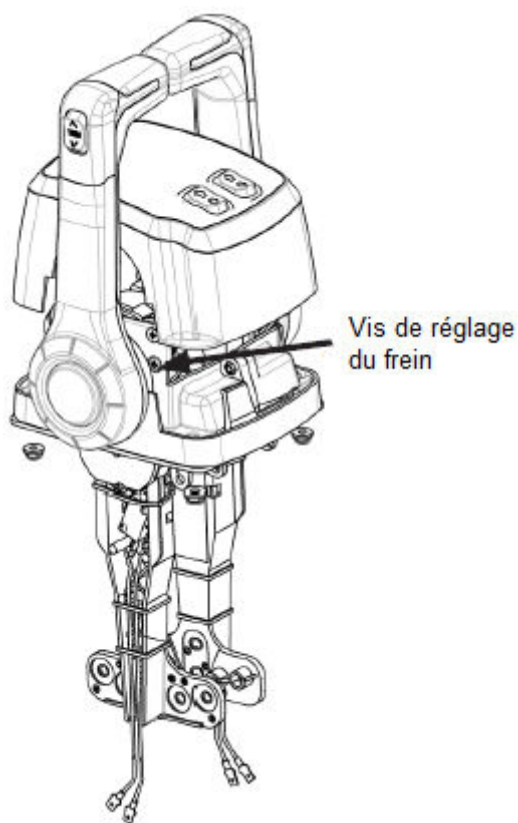
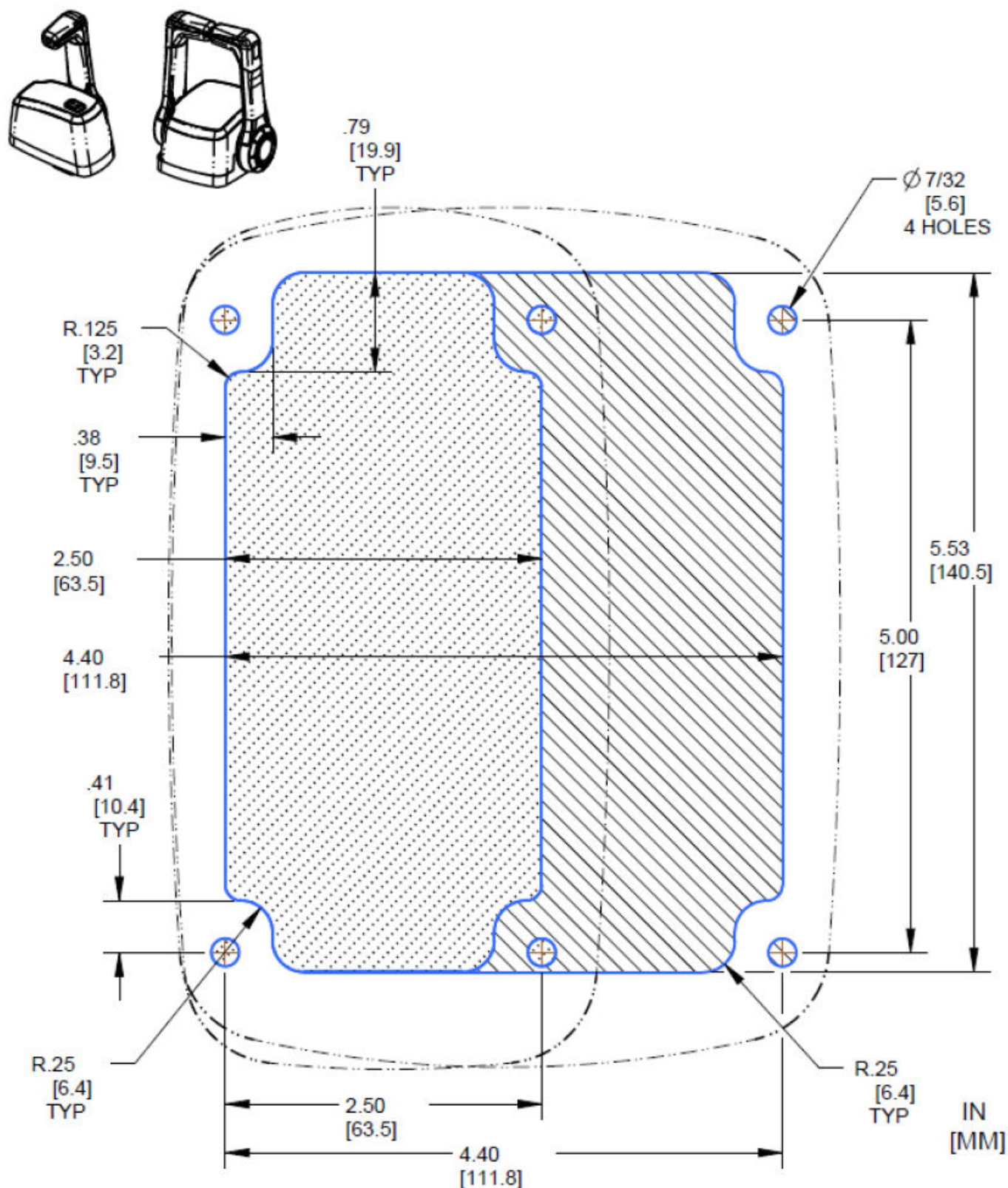


Schéma de montage console – CHX mono leviers et bi leviers

**IMPORTANT**

Ce schéma peut ne pas être à l'échelle et n'est donné ici qu'à titre indicatif.
 Un gabarit de montage (Réf. MT_CHX81) est fourni avec le boîtier.

Entretien

1. Après quelques heures d'utilisation, et ensuite à intervalles réguliers, vérifier tous les serrages et s'assurer que l'ensemble du système est en bon état.

DANGER

Le desserrage ou la perte d'une ou plusieurs fixations peut entraîner un dysfonctionnement du système de commande, susceptible de provoquer des dégâts matériels, des blessures voire des pertes humaines.

2. Les pièces en mouvement doivent être maintenues propres et protégées contre l'accumulation de sels notamment. Cela risquerait d'entraver leur fonctionnement.

3. Vérifier périodiquement que l'installation est exempte de traces de corrosion. Toute pièce corrodée doit être remplacée. N'utiliser que des pièces d'origine (matériaux et conception identiques).

4. Vérifier périodiquement l'état des câbles. Les remplacer s'ils présentent des fissures ou autres dommages.

5. Pour des raisons de sécurité, remplacer immédiatement le câble si la commande offre de la résistance.

DANGER

Ne jamais couvrir les traces d'usure avec du ruban adhésif ou autre joint, au risque de voir le câble lâcher brutalement, entraînant des risques de dommages matériels et de blessures, voire de pertes humaines.

6. Protéger régulièrement les pièces métalliques exposées aux intempéries avec une graisse de qualité marine.

IMPORTANT

Les chantiers de construction ou les revendeurs doivent transmettre ce manuel d'installation et d'utilisation au moment de la réception du bateau. Les propriétaires de bateaux doivent le conserver pour s'y référer le cas échéant. Prenez contact auprès de votre distributeur si vous ne comprenez pas les instructions.

Pièces détachées

Se procurer les pièces détachées ci-dessous auprès de votre distributeur Seastar Solutions

Réf. kit	Désignation kit	Modèles
212151-003	Kit de connexion Mercury Gen II	Tous
051801-023	Sécurité démarrage embrayé	Tous
Désignation pièces CHX8200		
	Kit accélération débrayée (Montage console)	
	Kit Tilt	