

VOILES AUTO-STABILISANTES



BORA & LEVANTE

Contrairement au Spinnaker / Gennaker, nos voiles auto-stabilisantes **BORA** et **LEVANTE** sont équipées d'une aile sur la partie supérieure de la voile.

Veuillez trouver à suivre les avantages de cette structure :





AUTOPILOTE

De remarquables qualités lorsque l'autopilote est activée. Le bateau est entièrement stabilisé grâce au fonctionnement de l'aile qui se soulève. Ceci entraîne une réduction de la pression exercée sur les safrans et une réduction du nombre de corrections fait par l'autopilote.

NAVIGATION

Une navigation confortable même sans système de Spinnaker. Ces voiles offrent un aspect supplémentaire important : le confort. Facile à utiliser, même dans les conditions les plus difficiles, les mouvements réduits du gréement et du bateau mènent à une

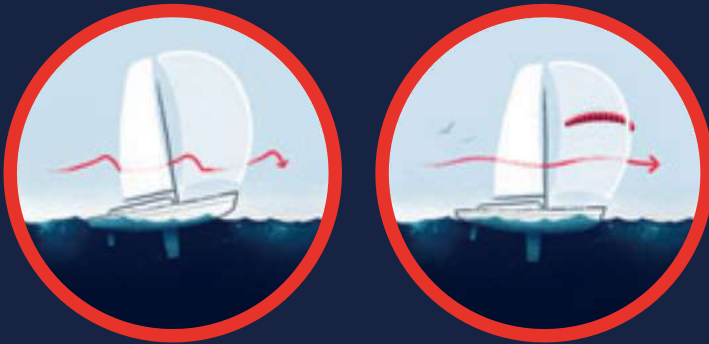
navigation
harmonique
en long
distance.

BORA

30 - 40 %

Angle de vent plus important

Angle de vent plus important grâce au protection contre le vent et soulèvement de l'aile.



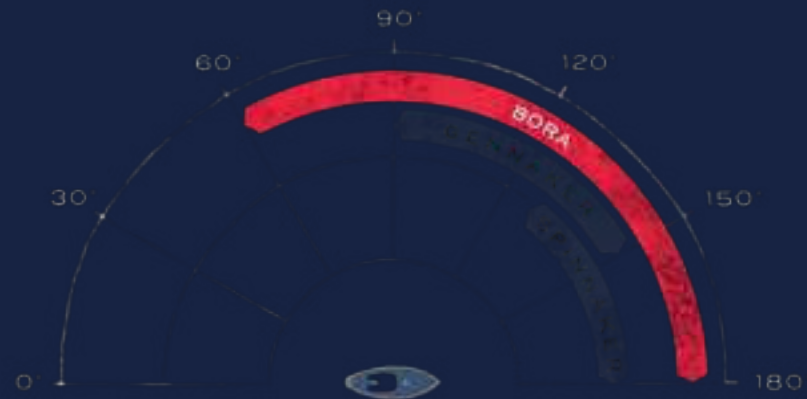
Spinnaker classique

BORA

60° - 180°

Une large plage d'utilisation

La voile Bora vous permet des allures en 60 et 180 degrés du vent ce qui la rend très polyvalente sur des allures de près et de portant. L'aile a pour effet de stabiliser les bordures et de maintenir la voile ouverte.

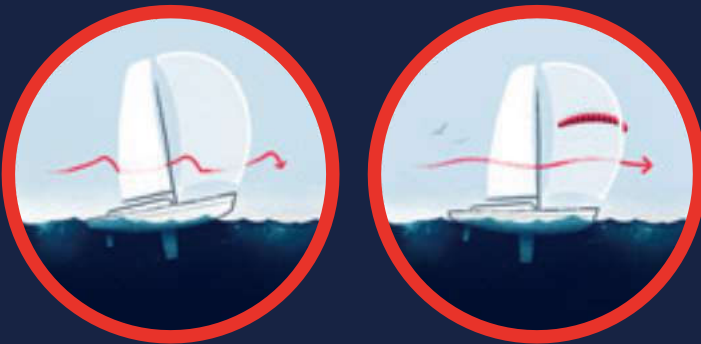


LEVANTE

30 - 35 %

Large éventail de vents

Angle de vent plus important grâce au protection contre le vent et soulèvement de l'aile.



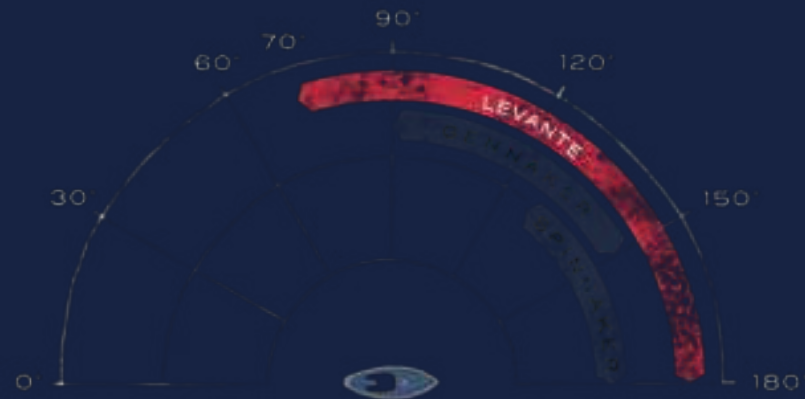
Spinnaker classique

LEVANTE

70° - 180°

Une large plage d'utilisation

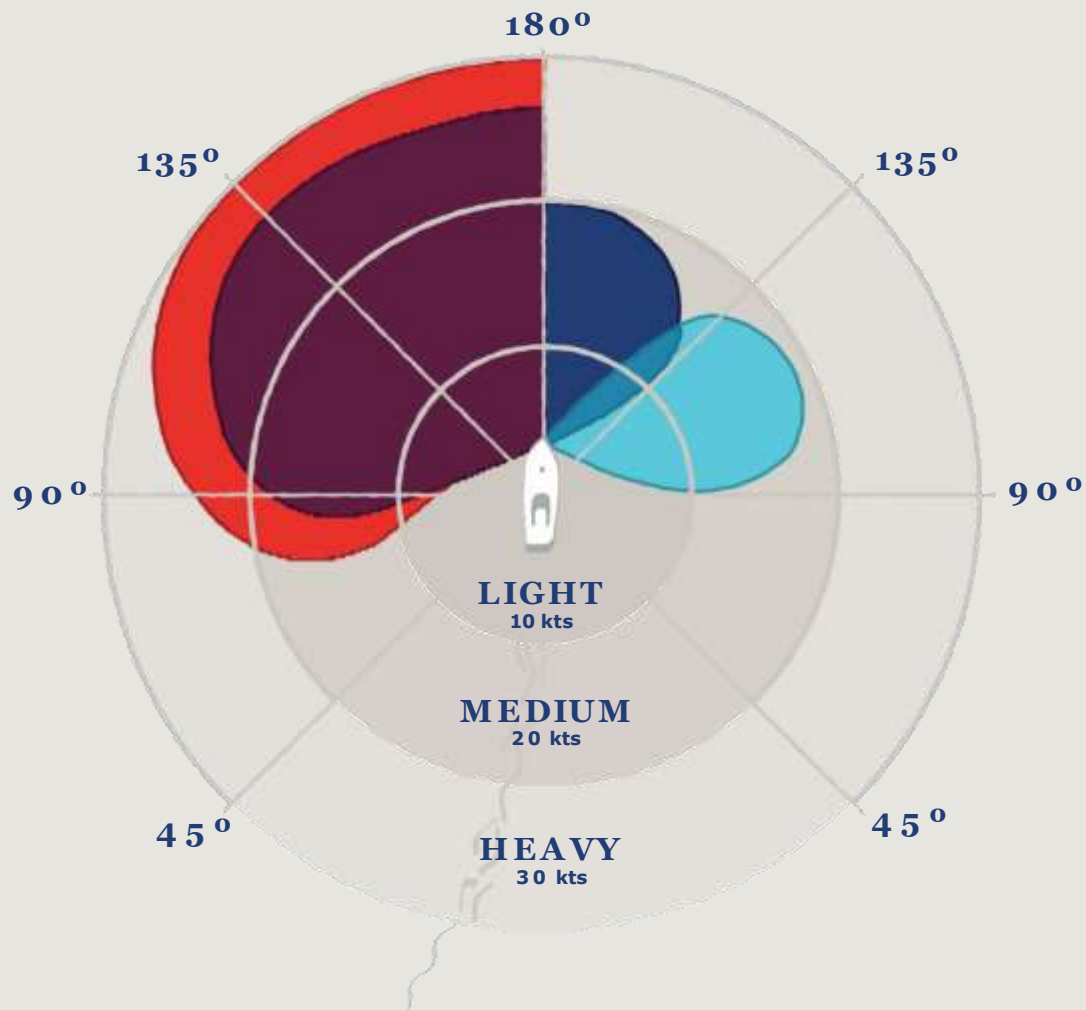
La voile Bora vous permet des allures en 60 et 180 degrés du vent ce qui la rend très polyvalente sur des allures de près et de portant. L'aile a pour effet de stabiliser les bordures et de maintenir la voile ouverte.



COMPARAISON DES VOILES

The Allrounder

Les voiles **BORA** et **LEVANTE**
combinent à la fois le
Spinnaker et Gennaker dans
une seule voile.



BORA



SPINNAKER



LEVANTE

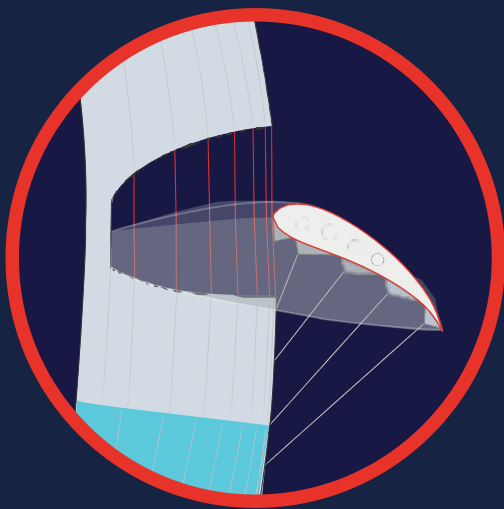


GENNAKER

	LIGHT-WIND ABILITIES	HIGH-WIND ABILITIES	GUST-DAMPING	WIND-RANGE IN °	SAIL-WEIGHT	HANDLING	PRICE
Bora							
Levante							
Spinnaker							
Gennaker							

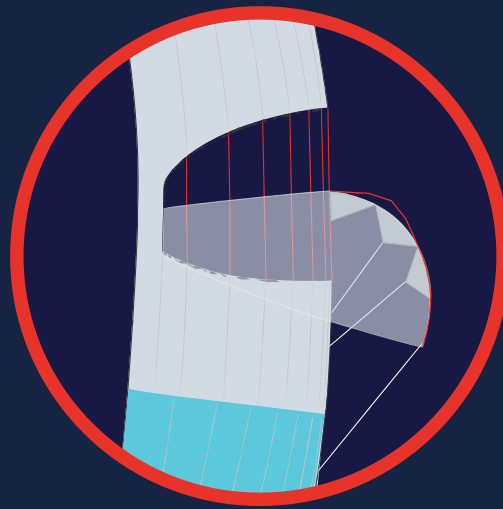
BORA

Vue latérale de l'aile à double couche auto-gonflante. L'air gonfle l'aile qui se comporte comme une latte souple qui stabilise la voile et la maintien ouverte.



LEVANTE

Vue latérale de l'aile à membrane unique. Cette structure est extrêmement légère et se soulève dans la moindre brise.



BORA

Couleurs standards



Colorway CC1



Colorway CC2



Colorway CC3



Colorway CC4



Colorway CC5



Colorway CC6



Colorway CC7



Colorway CC8



LEVANTE

Couleurs standards



Colorway CC1



Colorway CC2



Colorway CC3



Colorway CC4



Colorway CC5



Colorway CC6



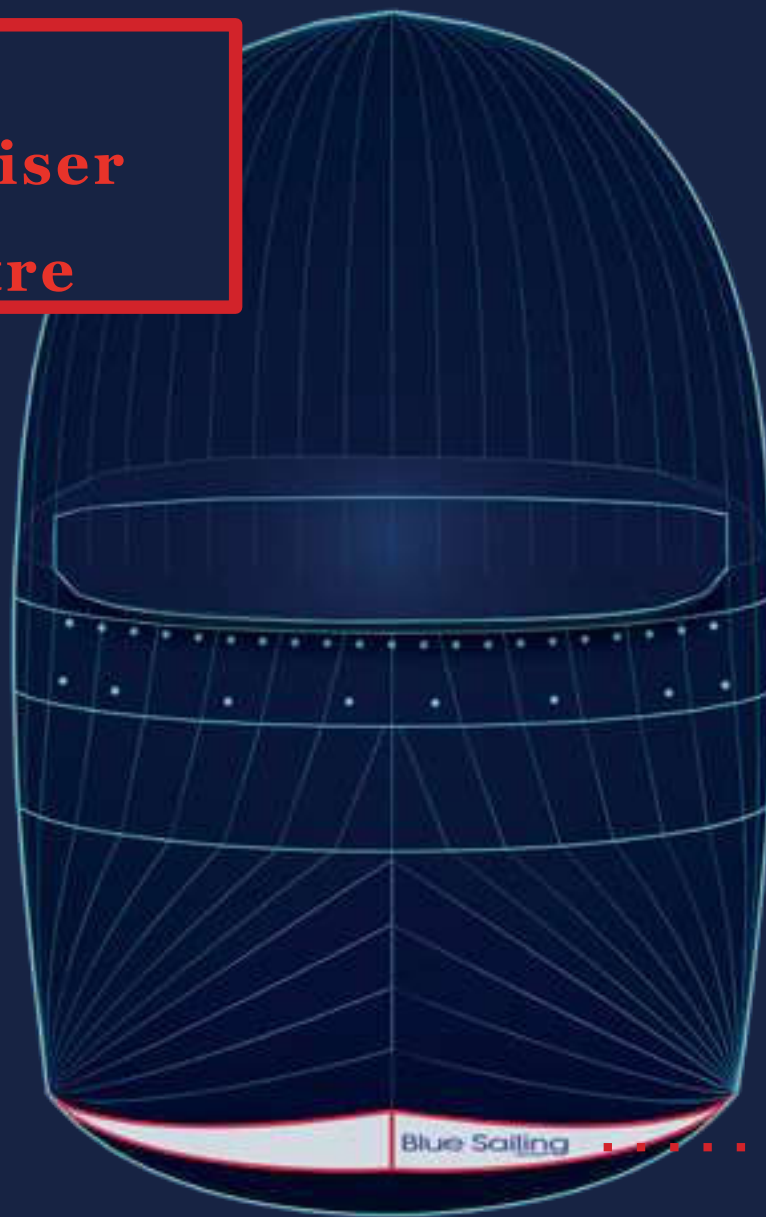
Colorway CC7



Colorway CC8



**Customiser
la vôtre**



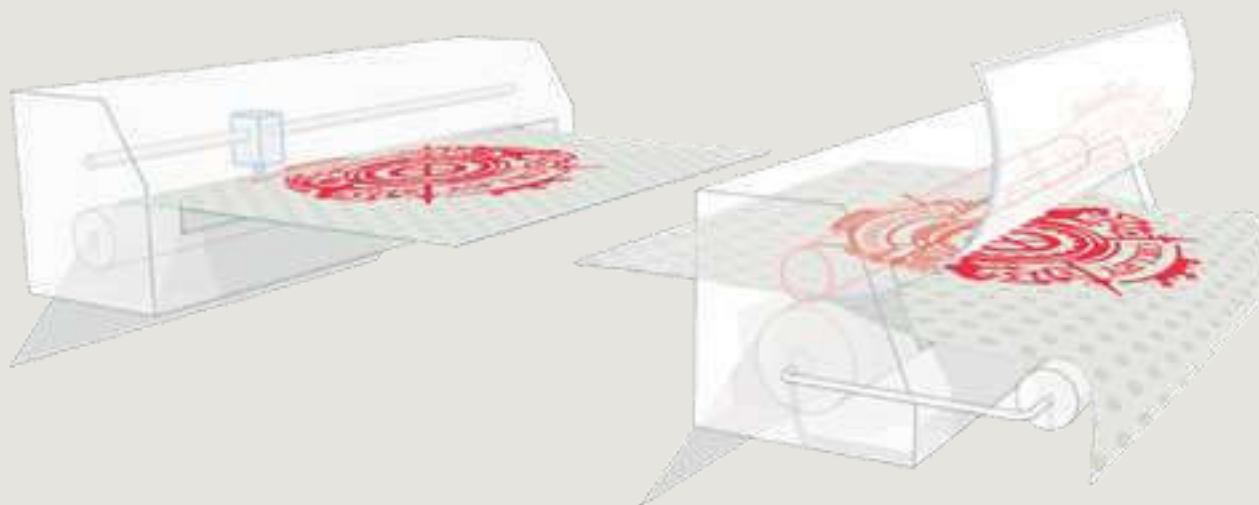
Blue Sailing

..... Mettre votre logo ici

SUBLIMATION PRINTING

L'impression numérique par sublimation est la meilleure méthode d'impression ainsi que la plus moderne.

OXLEY® vous laisse le choix de customiser entièrement votre voile.



MATERIAUX

Seuls les matériaux qui ont été travaillé depuis de nombreuses années sont utilisés dans la conception de la voile. Y compris des tissus en nylon très légers pour l'aile et le nylon spécial hydrofuge 44gram/m² de TECHFIBER pour la voile.





PRODUCTION

Chaque produit **OXLEY®** est conçu par Aqua Dynamics, basé au Sri Lanka.

Aqua Dynamics est la première production mondiale dans les voiles pour parapentes, kitesurfs et planche à voile.

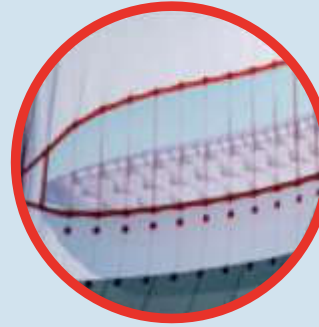
Qu'est ce qui rend
nos voiles uniques?





Bordures

Jusqu'à 5 épaisseurs de renforcement pour un maximum de résistance et de durabilité même dans les conditions les plus durs.



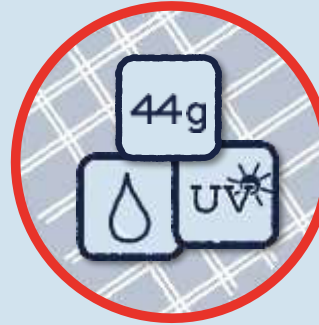
Ouverture Spinnaker

L'ouverture est renforcée avec un mélange de Dacron, Insignia et RipStop qui permettent un cadre solide afin de pouvoir faire passer l'air jusqu'à l'aile



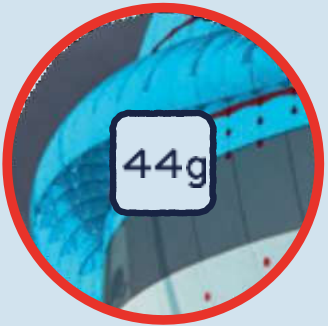
Pointe de drisse & pointe d'écoute

Jusqu'à 7 tissus sont utilisés pour assurer une répartition équilibré du poids de la voile.



Tissus de la voile

La toute dernière tissus RipStop 44gram/m² avec anti UV et résistante à l'eau est utilisé.



Aile de Levante

L'aile est faite en tissus RipStop 44gram/m² avec anti UV et est résistante à l'eau.



Aile de Bora

Hyper léger, le tissus High Tech Ripstop avec seulement 30gram/m², permet à l'aile de se soulever instantanément dans la moindre brise de vent.



STANDARD INFLATABLE SNUFFER

Le snuffer standard est pour tous les types de Spinnakers et Gennakers.



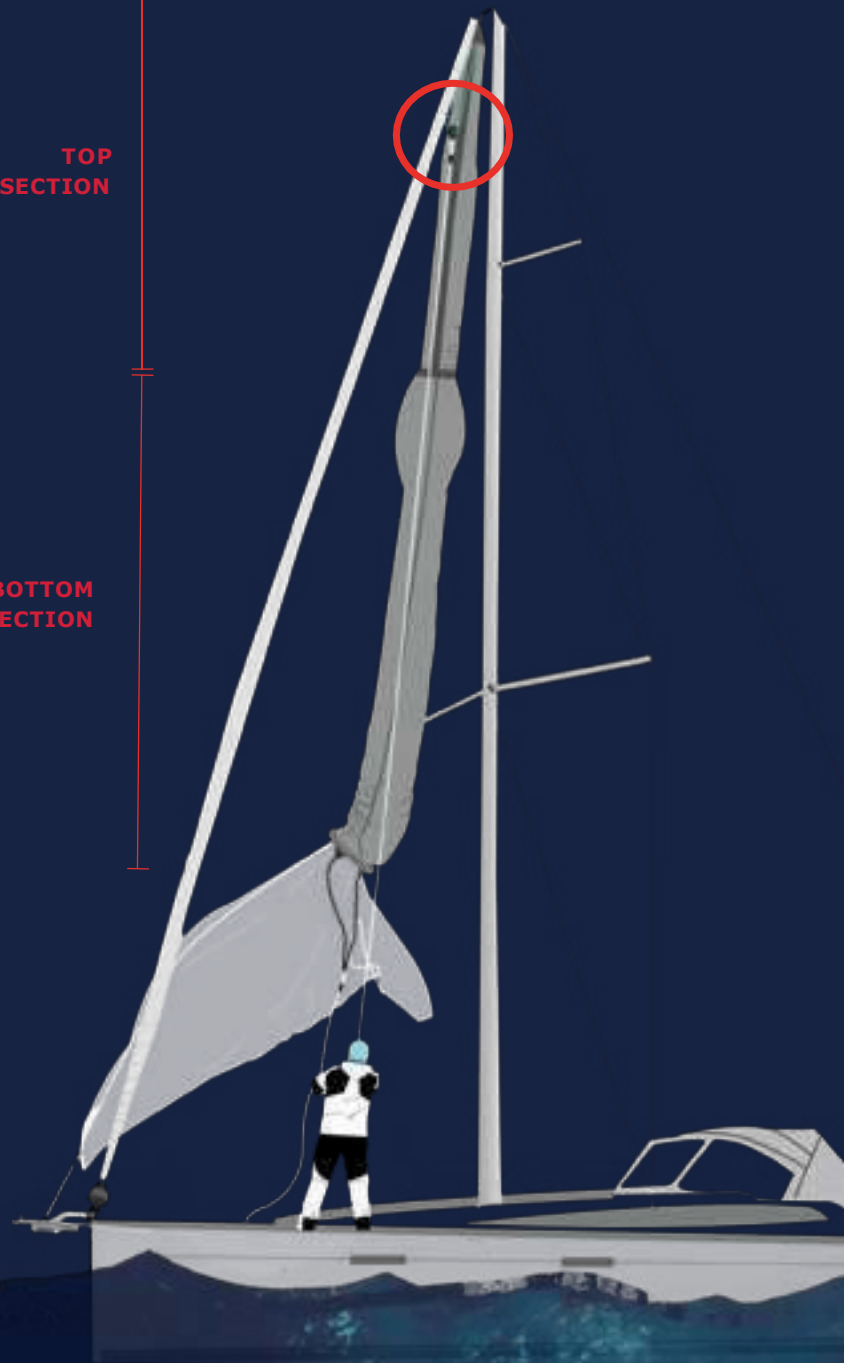


TWINLINE SNUFFER

Ce snuffer a été spécialement conçue pour nos voiles : la **BORA** et **LEVANTE**. Le snuffer est séparé en deux parties. En tirant sur le palan, les deux parties sont tirés vers le haut. Ceci assure que l'entonnoir ne reste pas coincé sous l'aile de la voile.

TOP
SECTION

BOTTOM
SECTION







COMMENT UTILISER LES SNUFFERS

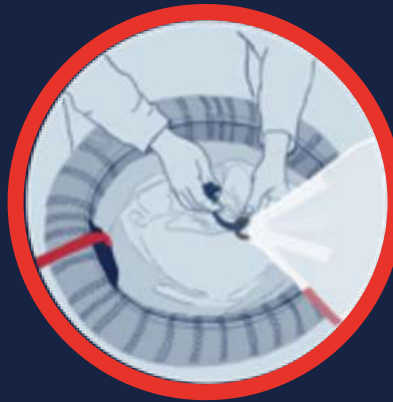
1.



Gonflable

Ouvrir le tube de snuffer et gonfler jusqu'à 6PSI.

2.



Attacher

Attacher à la pointe d'écoute supérieur du Spinnaker/Gennaker avec une manille.

3.



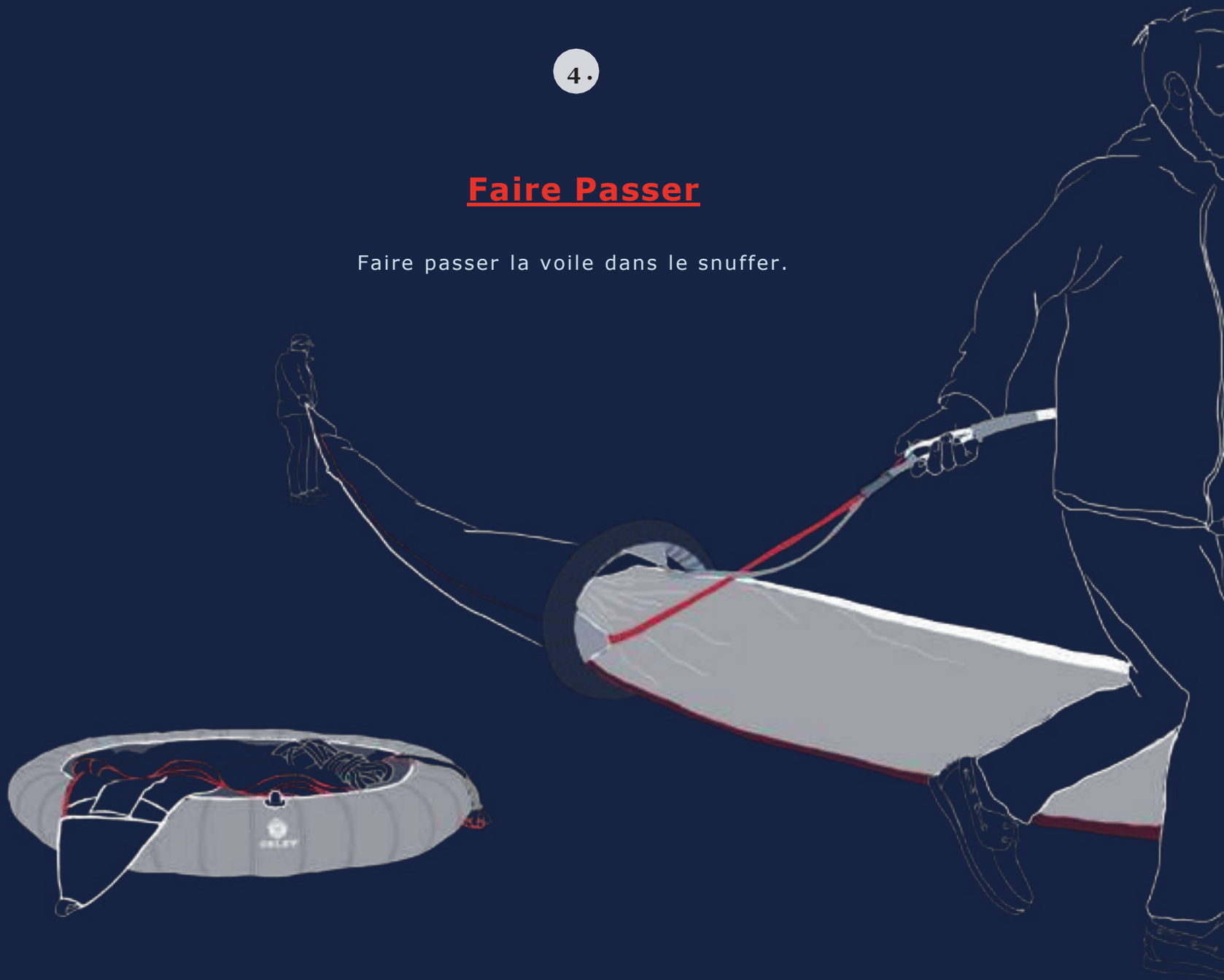
Tirer

Tirer la partie supérieur du snuffer.

4.

Faire Passer

Faire passer la voile dans le snuffer.



Sac de rangement pour voiles Oxley en
taille S, M L ou XL.

